



KONFERENCJA on-line

nt. „Nowoczesne rozwiązania w publicznym transporcie zbiorowym w jst”

„Zielona, inteligentna mobilność” w ramach
Perspektywy Finansowej 2021-2027



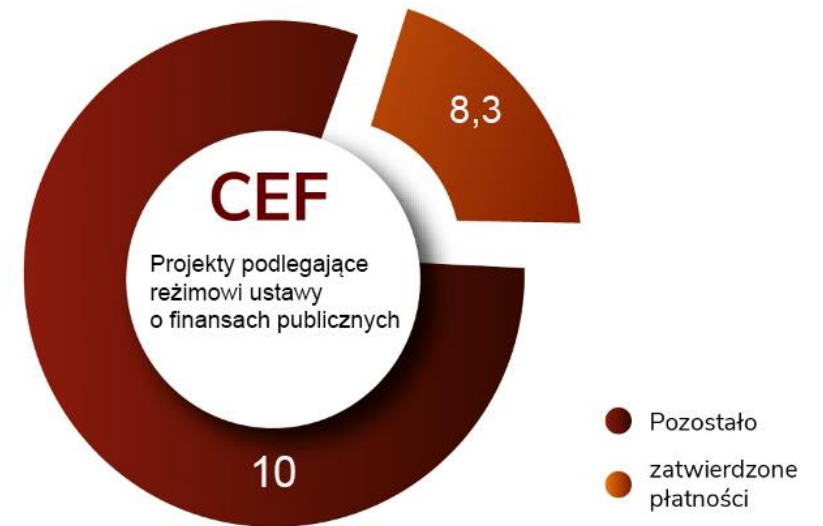
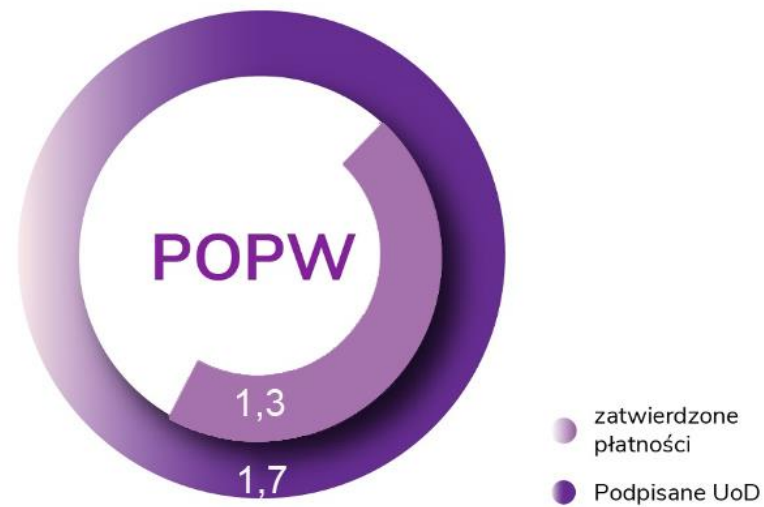
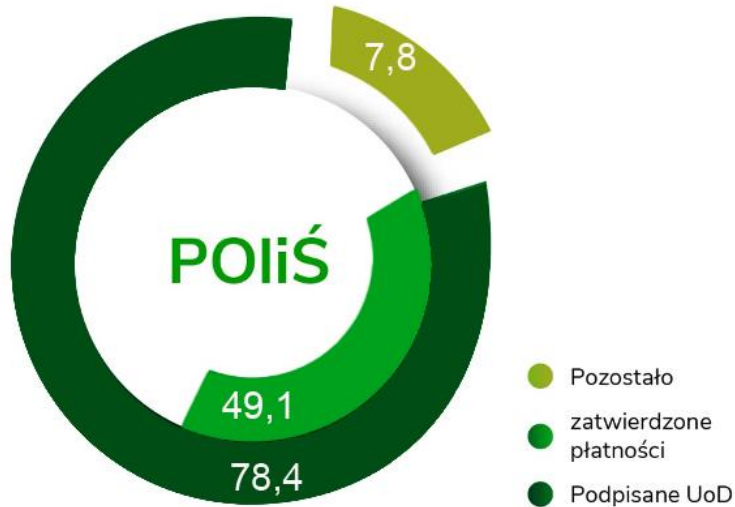


14 lat doświadczenia

- Nieprzerwanie od 2007 r. naszą misją jest kompleksowe wspieranie beneficjentów w procesie przygotowania inwestycji ich realizacji i rozliczenia
- Efektywnie prowadzimy proces wykorzystania wszystkich środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów transportowych
- Wspieramy rozwój sektora transportu w Polsce
- Posiadamy kompetencje, doświadczenie, zaplecze techniczne\systemy informatyczne oraz zespół, który kompleksowo zarządza realizacją portfela projektów w sektorze transportu dla beneficjentów takich jak GDDKiA, PKP PLK S.A., PKP. S.A., Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie, Porty Morskie, miasta i inne jednostki samorządu terytorialnego a także sektor prywatny.



Wykorzystanie środków UE dla POIiŚ, POPW i CEF (mld PLN)



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

Przygotowania do uruchomienia środków unijnych na poziomie krajowym

- Planujemy kontynuację dotychczasowej działalności w zakresie projektów transportowych oraz wzmocnienie roli instytucji w kierunku kompleksowego wsparcia doradczego na rzecz transportu,
- W dniach od 19 stycznia do 16 lutego 2021 roku prowadzone były konsultacje społeczne projektu dokumentu Umowy Partnerstwa na lata 2021 – 2027 (w dniu 7 kwietnia 2021 roku odbyło się tzw. „wysłuchanie publiczne” dokumentu).
- Umowa Partnerstwa określa cele i sposób inwestowania funduszy unijnych z polityki spójności, na którą w przyszłej perspektywie będziemy mieli 72,2 miliarda euro, oraz środków z Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji o wartości 3,8 miliarda euro. Łącznie to około 76 miliardów euro,
- Na „Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027” (tytuł roboczy, następcza POIiŚ 2014-2020) przewidziano 25,1 mld euro (między innymi największe inwestycje infrastrukturalne, drogi, koleje, transport publiczny, ochrona środowiska),
- Program wpisuje się w realizację dwóch celów: tj. Celu nr 2 – Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa oraz Celu nr 3 – Lepiej połączona Europa.



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

Przygotowania do uruchomienia środków unijnych na poziomie krajowym

	2014-2020	2021-2027
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020/ Program Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027	27,41 mld EUR	25,1 mld EUR
Program Operacyjny Polska Wschodnia	2 mld EUR	2,5 mld EUR
	Kwota bezzwrotnych dotacji	Kwota pożyczek
Krajowy Plan Odbudowy	23 mld euro (18,9 mld EUR do 2022 roku oraz 4,1 mld EUR do 2023 roku)	34 mld EUR



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

Zgodnie z Projektem Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027:

- ✓ **Cel 2.** „Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca ku gospodarce zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmiany klimatu i przystosowania się do niej, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej”:

Cel szczegółowy 2.8 Promowanie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w ramach przejścia na gospodarkę zeroemisyjną

- Zapewnienie zrównoważonego rozwoju miast, równoważącego aspekt ekonomiczny, środowiskowy i społeczny.
- Kontynuowane będą działania czyniące publiczny transport zbiorowy bardziej konkurencyjnym w stosunku do komunikacji samochodowej, promować aktywną mobilność oraz dążyć do zrównoważonego, odpowiadającego na potrzeby mieszkańców modelu transportu w mieście.



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

- Podstawowym celem wsparcia będzie dążenie do osiągnięcia zrównoważonej mobilności poprzez tworzenie warunków do sprawnego, efektywnego, inteligentnego i bezpiecznego systemu transportu publicznego w miastach dostępnego dla wszystkich użytkowników (w tym osób z ograniczoną mobilnością).
- Zrównoważona mobilność w obrębie miasta i obszaru funkcjonalnego uwzględniać powinna ograniczenie szkodliwego wpływu na środowisko naturalne, poprawę dostępności komunikacyjnej i podniesienie jakości warunków życia mieszkańców.
- W zakresie transportu miejskiego wsparcie finansowe będzie dedykowane inwestycjom w infrastrukturę i tabor szynowy i drogowy publicznego transportu zbiorowego (zasilany paliwami alternatywnymi – pojazdy elektryczne, wodorowe, hybrydowe, gazowe), węzły przesiadkowe, miejskie systemy ITS dla uprzywilejowania, usprawnienia usług transportu miejskiego, rozwiązania IT i inne elementy projektów służące obsłudze i integracji usług transportu publicznego dostosowanego do potrzeb wszystkich użytkowników (zaplecza techniczne dla taboru, w tym punkty jego ładowania, dostosowanie infrastruktury miejskiej do obsługi transportu publicznego i pasażerów, infrastruktura dla ruchu rowerowego i pieszego).



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

- We wszystkich projektach, w których będzie to zasadne i możliwe zostaną zastosowane rozwiązania w zakresie obiegu cyrkularnego (w tym efektywności energetycznej i użycia energii ze źródeł odnawialnych) jak również elementy sprzyjające adaptacji do zmiany klimatu i łagodzeniu jej skutków (w szczególności zielona i niebieska infrastruktura).
- Interwencja będzie dotyczyła miast i ich obszarów funkcjonalnych
- na poziomie krajowym będą realizowane projekty infrastrukturalne oraz taborowe w ramach ZIT, a na poziomie ponadregionalnym kompleksowe projekty realizowane w miastach tracących swoje funkcje oraz subregionalnych ośrodkach pow. 50 tys. mieszkańców. Beneficjentami tych projektów będą podmioty, świadczące usługi transportu publicznego, ujęte w ustawie. Lista tych miast będzie uzgodniona z regionami.
- Na poziomie regionalnym będą realizowane pozostałe działania.



Plany CUPT na najbliższą perspektywę finansową

✓ Cel 3 Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności

Cel szczegółowy 3.2: Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej

- Integracja różnych form transportu ze szczególnym uwzględnieniem budowy i rozbudowy węzłów przesiadkowych, tworzenia i rozbudowy parkingów oraz tras rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych – obowiązuje demarkacja jak w Celu 2 dla inwestycji, realizowanych w ramach ZIT.
- Pomocą zostaną objęte projekty multilokalizacyjne (budowa/unowocześnienie rozjazdów i przejazdów drogowo-kolejowych, stacji, urządzeń ochrony środowiska), a także punktowe - na styku z innymi gałęziami transportu w celu likwidacji lokalnych ograniczeń w przepływie pasażerów i ładunków oraz poprawy bezpieczeństwa i dostępności kolei, również poprzez budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych



Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaangażowane będzie w realizację Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności **w zakresie komponentu transportowego.**

Zgodnie z projektem dokumentu CUPT przewidziane zostało jako Jednostka Wspierająca w procesie realizacji inwestycji w ramach komponentu „Zielona, inteligentna mobilność”

W ramach komponentu przewidzianych zostało 6 obszarów, w tym wsparcie na rzecz zeroemisyjnego transportu zbiorowego (E1.1.2).



Krajowy Plan Odbudowy i Zwiększania Odporności

ZEROEMISYJNY TRANSPORT ZBIOROWY (E1.1.2)

CEL:

- Zwiększenie liczby oraz udziału taboru autobusowego zasilanego paliwami alternatywnymi
- Rozwój infrastruktury ładowania/tankowania paliw alternatywnych

CHARAKTERYSTYKA:

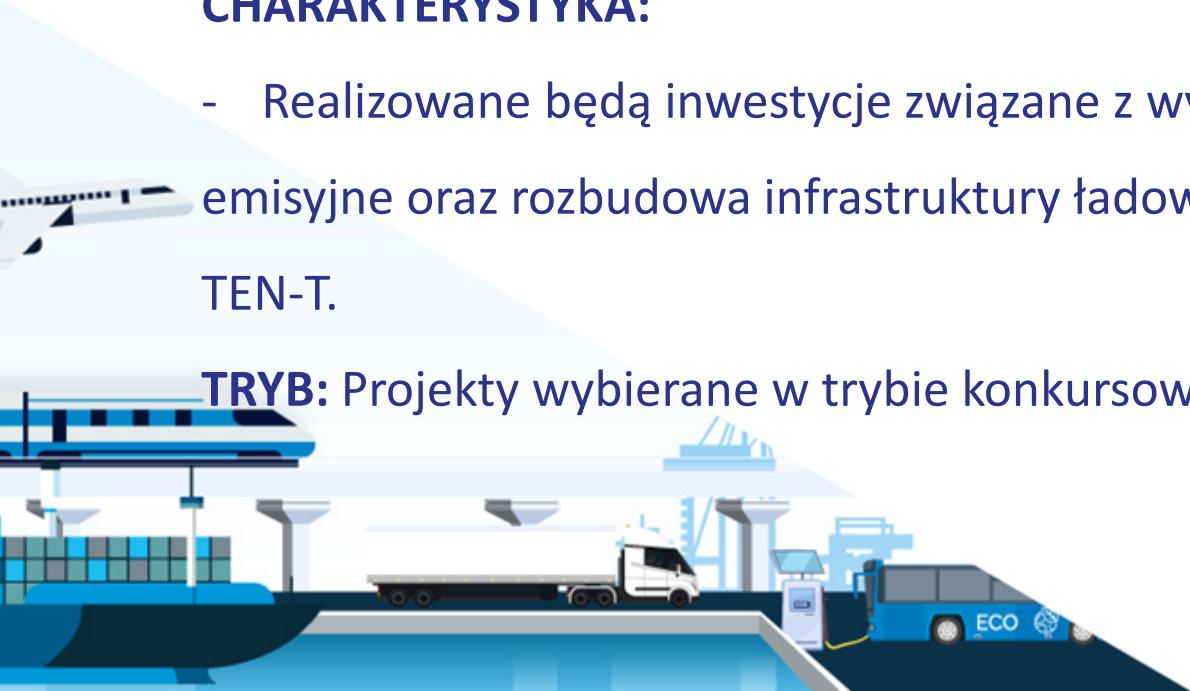
- Realizowane będą inwestycje związane z wymianą ok. 1200 autobusów na zero- i nisko-emisyjne oraz rozbudowa infrastruktury ładowania (elektrycznej i wodorowej) wzdłuż dróg sieci

TEN-T.

TRYB: Projekty wybierane w trybie konkursowym

BUDŻET

1 031 mln EUR





Dziękuję za uwagę

Joanna Świdarska

Dyrektor Departamentu Projektów Miejskich

CUPT